



## SON

Schmidts Original Nabendynamo er en særlig effektiv dynamo af virkelig god kvalitet. Den er fremstillet i Tyskland og yder op til 6 W ved 6 V, altså to gange so meget som andre dynamoer, men kræver kun meget lidt energi af cyklisten. Der er derfor muligt, at montere op til 2 forlygter (a 2,4 W) og 2 baglygter (a 0,6 W). Navet er af højglanspoleret eller sort-elokseret aluminium og har forseglede lejer med meget lang levetid. Til almindelig hverdagsbrug kræver såvel som dynamo ingen vedligeholdelse. Navet vejer kun mellem 400 (SON XS B) og 585 g (SON 28). Det svarer til vægten af en almindeligt fornav plus en almindeligt dynamo. Der findes forskellige versioner til bl.a. foldecykler, tandems, cykler med skivebrems, småhjulede cykler og HPVelotechniks Scorpion. SON leveres komplet med hurtigspand (undtagelse 28 S-T og 20 S-T). SON ydrer 5 års garanti på dynamoerne.

	Farve	Antal egerhul	Bemærkninger	Udsalgspris inkl. Moms
<b>SON 28</b>	sølv	32 36		1350
<b>SON 28 B</b>	sort	32 36	til 26"-28" hjul	1495
<b>SON 20</b>	sølv	32 36	til 16"-20" hjul	1350
<b>SON 28 S</b>	sølv	32 36		1595
<b>SON 20 S</b>	sølv	32 36	Skivebremseversion, 6-hul, ISO 2000	1595
<b>SON 28 S-T</b>	sølv	32 36	Tandemversion, forstærket aksel	1375
<b>SON 20 S-T</b>	sølv	32 36	leveres uden hurtigspand	1375
<b>SON 28 S-T</b>	sølv	48	Tandemversion, forstærket aksel	1450
<b>SON 20 S-T</b>	sølv	48	leveres uden hurtigspand	1450
<b>SON 28 S B</b>	sort	32 36	Skivebremseversion, 6-hul, ISO 2000	1775
<b>SON 28 E</b>	sølv	24 28 40 48		1450
<b>SON 20 E</b>	sølv	24 28 40 48	specielt antal egehul	1450
<b>SON XS B</b>	sølv	28	akseldiameter 8 mm, 74 mm bred, til Brompton	1450
<b>SON XS D</b>	sølv	28	akseldiameter 9 mm, 74 mm bred, til Dahon	1450
<b>SON XS 100</b>	sølv	24 28 32	til 16"-20" hjul, 100 mm bred	1450
<b>SON XS M</b>	sort	36	til HPVelotechnik Scorpion	2525
<b>SON XS M-S</b>	sølv	32	til HPVelotechnik Scorpion	2525

Ved **E6'en** har Schmidt skabt en halogenforlygte, der svarer til SON'ens enestående kvalitet og funktionalitet. E6'en er meget solid konstruktion med en aluminium-basis, der også indeholder den elektroniske styring. Elektroniken beskytter bl.a. pæren mod overspænding og garanterer optimal funktion i alle omstændigheder. Forlygten er stænkstæt ved hjælp af en gummi-o-ring. Der produceres en meget stærk og lang lyskegle. Det er muligt at montere en sekundær E6-Z, der slås til når situationen kræver endnu mere lys.

<b>E6</b>	uden reflex, uden standlys, med ringkontakt og 120cm kabel	530
<b>E6-Z</b>	sekundær forlygte med kortslutnings-kontakt til 12V-modus	565
<b>E6-OS</b>	som E6 men uden kontakt og uden kabel	460
<b>Lygteadapter "Styr"</b>	til montage af en E6 på styret (22 - 26 mm)	79
<b>Lygteadapter "Brompton"</b>	til montage af en E6 på en Brompton-kompaktfoldecykel	55